

2015年12月26日(土)

5回阪神7日

11R

15:45

阪神カップ GII

3歳以上オープン (国際特) 定量

芝B1400M

G

馬番別連対率 (サンプル数:31)

上段:馬番
下段:連対率

17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
19	9	19	6	9	9	6	22	19	3	9	12	9	19	6	12	3

JRDB

Japan Racing Data Bank

http://www.jrdb.com/

[8]	[8]	[8]	[7]	[7]	[6]	[6]	[5]	[5]	[4]	[4]	[3]	[3]	[2]	[2]	[1]	[1]	枠番	
17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	馬番	
スマートオリオン	マイネルアウラート	ダンスディレクター	クラレント	ロサギガンテア	アルマワイオリ	タガノブルグ	メイショウツガル	メイショウライナー	ダノンシャーク	アクティブミノル	サンライズメジャー	ウリウリ	ティエムタイホー	アフォード	ダイワマジジョーレ	ビッグアーサー	母	
トコカルビ	マイネルアウラート	ダンスディレクター	クラレント	ロサギガンテア	アルマワイオリ	タガノブルグ	メイショウツガル	メイショウライナー	ダノンシャーク	アクティブミノル	サンライズメジャー	ウリウリ	ティエムタイホー	アフォード	ダイワマジジョーレ	ビッグアーサー	父	
57 幸 12勝	57 幸 12勝	57 幸 12勝	57 幸 12勝	57 幸 12勝	56 幸 12勝	57 幸 12勝	57 幸 12勝	57 幸 12勝	57 幸 12勝	56 幸 12勝	57 幸 12勝	55 幸 12勝	57 幸 12勝	57 幸 12勝	57 幸 12勝	57 幸 12勝	騎手	
鹿戸雄	高橋裕	笹田 稔	橋口 稔	藤沢和	西 浦 稔	鮫島一 稔	武田 稔	高橋忠 稔	大久龍 稔	北 出 稔	浜田多 稔	藤原英 稔	鈴木孝 稔	北 出 稔	矢 作 稔	藤岡健 稔	成績	
休3日 調教 -11 A	休3日 調教 -9 B	休3日 調教 8 A	休3日 調教 -1 A	休3日 調教 12 B	休3日 調教 -11 B	休3日 調教 -11 B	休3日 調教 -11 B	休3日 調教 -11 B	休3日 調教 -11 B	休3日 調教 5 A	休3日 調教 -5 B	休3日 調教 4 B	休3日 調教 17 AA	休3日 調教 8 B	休3日 調教 -8 B	休3日 調教 -5 B	厩舎[所属]	
0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 1 1 0 0	0 0 0 0 4	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 1 0 1 3	0 0 0 0 3	0 1 1 1 2	1 1 2 1 1	0 1 0 1 2	0 0 0 0 1	0 0 0 0 1	0 0 0 0 1	ローテ/厩舎指数	
調教 -11 A	調教 -9 B	調教 8 A	調教 -1 A	調教 12 B	調教 -11 B	調教 -11 B	調教 -11 B	調教 -11 B	調教 5 A	調教 -5 B	調教 4 B	調教 17 AA	調教 8 B	調教 -8 B	調教 -5 B	調教 11 A	調教指数	
0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 1 1 0 0	0 0 0 0 4	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 1 0 1 3	0 0 0 0 3	0 1 1 1 2	1 1 2 1 1	0 1 0 1 2	0 0 0 0 1	0 0 0 0 1	0 0 0 0 1	調教指数	
55	65	63	66	68	67	62	61	63	67	64	67	70	68	61	66	72	IDM	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	情報	
36.7 ⑫	49.7 ⑮	8.2 ④	35.3 ⑪	8.5 ⑤	38.0 ⑬	46.8 ⑭	108.6 ⑰	34.4 ⑩	12.8 ⑦	7.9 ③	8.6 ⑥	3.6 ①	13.1 ⑧	63.7 ⑯	31.5 ⑨	4.2 ②	IDM本紙	
7.9 ⑫	10.4 ⑮	2.5 ④	7.6 ⑪	2.6 ⑤	8.1 ⑬	9.9 ⑭	21.4 ⑰	7.4 ⑩	3.2 ⑦	2.4 ③	2.6 ⑤	1.6 ①	3.3 ⑧	12.8 ⑯	6.8 ⑨	1.7 ②	基準単(人気)	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	基準複(人気)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	距離成績
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	距離別
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	当該距離
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	当該距離
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	当該コース成績
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	当該コース
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	最高IDM
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	持続時間/出走率
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	出走率/連対率
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	馬-騎手
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	脚質
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	適距離
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	適性
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	繋ぎ
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	体
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	馬主
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	生産者
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	獲得賞金
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	獲得賞金
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	展開予想
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ベース予想H
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ゴール図
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	大中外内最
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	外 1内
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	差
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	012345678901234567890123456
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	走前
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	